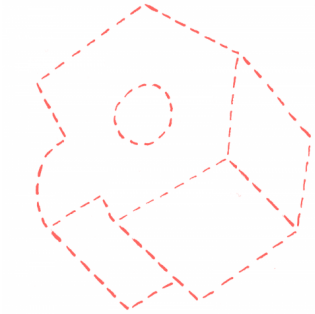
Prospection



Les exemples bruxellois qui sont illustrés dans ce Guide sont tous situés dans les tissus de la ville constituée, c'est-à-dire la ville issue de phases d'urbanisation de la fin du XIXème siècle, début du XXème siècle.

Il s'agit d'exemples qu'on peut nommer à partir du vocabulaire de la ville traditionnelle : places locales et régionales, boulevards, rues, etc ils sont caractéristiques d'espaces publics en ville , bordés d'immeubles ou maisons et ils contribuent à la définition et à l'animation de ceux-ci.

Ces sont des exemples choisis pour leur caractère exemplaire au niveau du processus de conduite de projet mais aussi au niveau des résultats obtenus. Ce sont aussi des exemples basés sur des types d'espaces publics qu'on peut retrouver dans la plupart des communes bruxelloises. Dans ce sens ils possèdent une certaine dimension d'exemplarité et de reproductibilité.

Ce faisant, il n'y a pas dans cette sélection de volonté de vouloir limiter la diversité des types des espaces publics bruxellois à ces exemples. Les auteurs de cet ouvrage ont pleinement conscience que l'urbanisation de la ville au cours du XXème siècle a conduit à la production de nouveaux types mais plus encore à de nouvelles déclinaisons et formes d'aménagement démontrant ainsi l'ampleur de leur potentiel.

Pensons aux espaces publics des cités-jardins bruxelloises, aux espaces publics des quartiers résidentiels de deuxième couronne de ville, aux espaces publics des pôles d'activités économiques ou encore plus largement aux espaces ouverts des ensembles habités issus de l'urbanisme moderne des années '60 et '70.

Depuis peu, l'enjeu des nouveaux quartiers à développer sur d'anciennes friches de la ville permet également de repenser les paradigmes de l'aménagement des rues, places, etc et d'inventer de nouveaux aménagements en y intégrant dès leur conception des préoccupations environnementales et sociétales (gestion de l'eau, partage innovant des espaces publics, etc.)
Pour ces catégories d'espaces, nous pensons cependant que les bonnes pratiques sont également à chercher ailleurs que dans les limites du territoire bruxellois.

En effet, compte tenu de son exiguïté et des priorités d'aménagement principalement axées sur la mobilité et la politique de rénovation urbaine, les bonnes pratiques sont limitées et l'exemplarité de certains aménagements ne peut en tout cas être démontrée selon les ambitions avancées dans ce guide

Non loin de Bruxelles, cependant, des projets intéressants peuvent être visités et constituer des références intéressantes à explorer au niveau conceptuel.

Spoelberchplein, Machelen (MO : Commune de Machelen – CO : Maxwan architects)
Type : Parvis

A Machelen, les architectes-urbanistes de Maxwan ont revisité l'espace public d'un lotissement caractéristique d'un tissu résidentiel peu structuré et de basse densité, en particulier en réalisant un aménagement paysager partagé, qui revoit l'accaparement de l'espace public par la voiture au profit des modes doux.

Projet IGLO, Antwerpen (MO : Ville d'Anvers – CO : Technum)
Type : Rue

A Anvers, dans le cadre du projet urbain IGLO (pour InterGenerationeel Project LinkerOever), les urbanistes de Technum créent une promenade urbaine structurée introduisant un espace public hiérarchisé au sein d'une maille moderne du quartier Linkeroever, un quartier caractérisé par un urbanisme de barres et de tours. Cette promenade urbaine linéaire introduit une hiérarchie et devient le support privilégié de déplacements pour modes actifs. Elle dessert également une série de nouveaux équipements publics, implantés tout le long de la nouvelle promenade aménagée.

Nieuw Zuid, Antwerpen (MO : Ville d'Anvers – CO : Bas Smets)
Type : Rue

A Anvers toujours, dans le cadre du nouveau quartier résidentiel Antwerpen-Nieuw Zuid, le paysagiste bruxellois Bas Smet entreprend la mise en place d'un maillage d'espaces publics desservant le maillage de rues du nouveau quartier. Les espaces publics sont principalement aménagés en fonction des modes actifs et tolèrent toutefois un usage limité pour les voitures.

IMEC, Leuven (MO : IMEC – CO : BUUR)
Type : Croisement

A Leuven, dans le cadre de l'implantation du nouvel incubateur IMEC, les urbanistes de BUUR proposent la reconfiguration d'une infrastructure routière pour faciliter l'accessibilité de celui-ci aux modes actifs et aménagent un espace public urbain et paysager au pied du nouvel immeuble afin d'ancrer celui-ci dans l'ensemble du parc d'activités Arenberg.

Références

BUUR

IMEC

- **Lieu:** Ville de Louvain
- **Architecte:** BUUR
- **Client:** IMEC

Bureau Bas Smets

Nieuw Zuid

- **Lieu:** Anvers
- **Architecte:** Bas Smets
- **Client:** Ville d'Anvers

Filip Dujardin

Project IGLO

- **Lieu:** Anvers
- **Architecte:** Technum
- **Client:** Ville d'Anvers

Maxwan Architects

Spoelberchplein

- **Lieu:** Machelen
- **Architecte:** Maxwan architects
- **Client:** Gemeente de Machelen