4.1. Het perspectief van een verruimde straatcode op een bevoorrechte wijze in acht nemen door rekening te houden met de 3 categorieën in het gebruik van de publieke ruimte: doorgang, verblijf, verbinding 1.

- ☑ **De plaatselijke behoeften, wensen en gebruiken bestuderen en ermee rekening houden: behoud van bestaande gebruiken/uitnodiging tot nieuwe gebruiken**
- ☑ **Een keuze maken op het vlak van modale verdeling die, rekening houdend met de context, op een kwaliteitsvolle, verantwoorde en evenwichtige manier tegemoet komt aan de 3 toepassingen van de publieke ruimte: doorgang, verblijf en verbinding**
- ☑ **De modale verdeling plannen in overeenstemming met de wegspecialisatie 2 en het wijkleven**
- ☑ **Rekening houdend met de context, de woon- en ontmoetingszones plannen**

1. *Verbinding duidt hier op alle toepassingen en toe-eigeningsvormen van de publieke ruimte die linken creëren tussen deze ruimtes en de omliggende gebouwen en sites (terrassen, etalages, banken, bloemen, fietsenrek,). Zie ook het begrip van de Actieve voorgevel bij Nicolas SOULIER, 2012, Reconquérir les rues , uitg. Ulmer.*
2. *De specialisatie van de wegen gehanteerd in deze Gids, steunt op de studie Multimodale wegenspecialisatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest , uitgevoerd door Timenco (Dirk Dufour, Marjolein de Jong) voor Leefmilieu Brussel in 2015-2016. Deze studie vormt een nieuwe reflectiebasis voor het verbeteren van de prestaties en complementariteit van de vervoerswijzen door ze zo goed mogelijk te integreren in de publieke ruimte. Ze bestaat uit een cartografie die de netten van de verschillende vervoerswijzen overkoepelt, waarbij elk net is onderverdeeld in drie niveaus. De principes van multimodale specialisatie van de wegen zijn opgenomen in het nieuwe GPDO-ontwerp en zullen worden overgenomen in het volgende gewestelijk mobiliteitsplan. Momenteel echter is alleen de weghiërarchie zoals gedefinieerd in het GBP, officieel en reglementair.*
   De specialisatie definieert enerzijds het verbindingsmogelijkheden van de weg in het netwerk, en anderzijds de inrichtingen en keuzes inzake modale spreiding van de stromen.

Toepassingen



Place Communale Molenbeek

- Partager l'espace entre mobilité active et motorisée
- Compenser les stationnements supprimés dans le garage Brunfaut sous-exploité
- Créer des zones de rencontre

sur la place
- Mener une étude de faisabilité proposant des alternatives au stationnement sur la place

Meer weten

Bronnen

Normatief kader

- **De gewestelijke stedenbouwkundige verordening (GSV) – Titel VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Middelen

- **Katern 5 van het Kenniscentrum van de mobiliteit: Het delen van de openbare ruimte in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, Centre d'études sociologiques (CES) de l'USL-B, Bruxelles Mobilité (2016)
- **Omzendbrief van 09/09/2013 over de woonerven en de erven** (2013)
- **Studie voor een herinrichtin van de speel -en sportterreinen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, BRAT sprl ; Kind & Samenleving vzw, Bruxelles Environnement (2009)
- **Etude prospective sur l'optimisation de l'usage de l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale**, Centre de recherches routières, Centre de recherches routières (2013)
- **Het spel in de stad : Voor een speelnetwerk in Bruss**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2015)
- **Het (woon)erf**, Institut Belge pour la sécurité routière, Institut Belge pour la sécurité routière (2013)
- **SK8Bxl – Skaten in de stad**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2015)
- **Trams, bussen: handboek met goede praktijken voor een performant net**, STIB – MIVB, STIB – MIVB (2010)
- **Vade Mecum bovengrondse haltes**, STIB – MIVB, STIB – MIVB (2015)

Meer weten

- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Des espaces publics à vivre**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2014)
- **Openbare ruimte, gender en onveiligheidsgevoel**, Chaumont, Laura; Zeilinger, Irene, Garance (2016)
- **Praktische handleiding voor het ontwerpen van de openbare ruimten van duurzame wijken – Het delen van de ruimte promoten**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2011)
- **Guide référentiel Genre et espace public**, Mairie de Paris, Mairie de Paris (2016)
- **Le piéton dans la ville l'espace public partagé**, Terrin, Jean-Jacques, Editions Parenthèses (2011)
- **Manifest voor kindgerichte planning van publieke ruimte**, Kind & samenleving, Kind & samenleving
- **New City Spaces**, Gehl, Jan, Danish Architectural Press (2008)
- **Reconquérir les rues – Exemples à travers le monde et pistes d'actions**, Soulier, Nicolas, Ulmer (2012)
- **Shared space – Room for everyone – a new vision for public spaces**, Keuninginstituut, Groningen; Senza Communicatie, Groningen, Fryslân Province (2005)
- **User, observer, programmer et fabriquer l'espace public**, Toussaint, Jean-Yves, Presses Polytechniques et Universitaires Romande (2001)
- **Vieillissement et mobilité**, Programme de recherche et d'innovation dans les transports – Predit, La Documentation fran aise (2016)