Netwerk: een ruimte voor verbondenheid

Hoe kan je ervoor zorgen dat de inrichting een hefboom is voor de kwalificatie van het stedelijk gebied waarin het zich inschrijft?

- 3.1. De coherentie van de plek en haar grondgebied vergroten door te zorgen voor een totaalvisie
- 3.2. Het inrichtingsproject kaderen in de bestaande netwerken en bijdragen aan hun totstandkoming/versterking
- 3.3. De verbindingsmogelijkheden voor voetgangers en fietsers verbeteren, de continuïteit van hun parcours verzekeren
- 3.4. Zorgen voor inrichtingscoherentie met de aangrenzende publieke ruimtes
- 3.5. Specifieke passage- en doorgangsruimtes op een volwaardige manier integreren in het netwerk van publieke ruimtes (bruggen, passerelles, trappen, ondergrondse doorgangen, metromezzanines,).

3.1. De coherentie van de plek en haar grondgebied vergroten door te zorgen voor een totaalvisie

- ☑ De inrichting kaderen in een totaalvisie (gemeenteplan, gewestplan, wijkcontract, richtplan publieke ruimte, enz.), waarbij de ruimtelijke en landschappelijke oriëntaties worden gedefinieerd
- ☑ De geografie van de site beter zichtbaar maken, via een landschappelijke scenografie (valleien, visuele perspectieven en openingen, patrimoniale herkenningspunten) van de inrichting
- ☑ Bij het inrichten gebruikmaken van de specifieke kenmerken van de site (historische elementen, klein erfgoed, specifiek landschappelijk karakter, aanwezigheid van iconische activiteiten,)

Toepassingen



Boulevard du Souverain

- Garder une vision cohérente en développant un schéma directeur pour la ligne de tram
- Créer une lisibilité paysagère qui ouvre des perspectives vers les parcs et autres espaces emblématiques

Meer weten

Bronnen

Normatief kader

- Het gewestelijk bestemmingsplan (GBP), Région de Bruxelles Capitale, Région de Bruxelles Capitale (2001)

Middelen

- Espaces publics bruxellois – Étude de définition d'un plan d'amélioration des espaces publics bruxellois, Taktyk, Région Bruxelles Capitale (2012)
- De inventaris van het bouwkundig erfgoed, Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale
- De Stadsvernieuwingscontracten, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- De richtschema's, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

- **Beeldkwaliteitsplan voor de publieke ruimte van de Kanaalzone**, Région de Bruxelles Capitale, Région de Bruxelles Capitale
- **Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO)**, Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale (2017)

Meer weten

- **Kanaal? Hoezo kanaal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Dood en leven van grote Amerikaanse steden**, Jacobs, Jane, Parenthèses (2012)
- **Etude de programmation des espaces publics situés dans l'hypercentre – Commune de Molenbeek-Saint-Jean**, MSA/Tritel, Commune de Molenbeek / Service de Mobilité (2010)
- **Le paysage, c'est l'endroit où le ciel et la terre se touchent**, Michel Corajoud, Actes Sud (2010)
- **Metropolitan Landscapes – Open ruimte als basis voor stedelijke ontwikkeling**, Loeckx, André; Corijn, Eric; Persyn, Freek; Avissar, Ido; Smets, Bas; Mabilde, Julie; Vanempten, Elke, Vlaamse Overheid; be.brussels (2016)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.2. Het inrichtingsproject kaderen in de bestaande netwerken en bijdragen aan hun totstandkoming/versterking

- ☑ **Het project kaderen in specifieke netwerken (gewestelijk en gemeentelijk mobiliteitsplan, groenblauwe netwerken, GFR, voetgangersnetwerk, speelnetwerk, erfgoedroute, enz.) om de leesbaarheid te verzekeren en de coherentie van deze netwerken te versterken**
- ☑ **De effecten van het project op de mobiliteit (voor alle vervoerswijzen) in de wijk en de stad analyseren en integreren in een totaalvisie**

Toepassingen



Croisement Orban

- Offrir la possibilité de se connecter au maillage vert
- Dissuader le trafic de passage motorisé sur les voiries de quartier
- Evaluer les besoins en stationnement et identifier les alternatives et compensations au sein de la zone d'étude élargie
- Se raccorder aux itinéraires cyclables régionaux planifiées

Meer weten

Bronnen

Middelen

- **Het groene en blauwe netwerk**, Bruxelles Environnement, Bruxelles Environnement (2000)
- **Het Iris 2 plan**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2015-2010)

Meer weten

- **Kanaal? Hoezo kanaal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Espace public – Promenades**, Jacobo Krauel, Links (2007)
- **Espace public – Promenades**, Krauel, Jacobo, Links (2008)
- **Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel I**, Stad Gent, Stad Gent (2006)
- **Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel II**, Stad Gent, Stad Gent (2006)

- **Le paysage, c'est l'endroit où le ciel et la terre se touchent**, Michel Corajoud, Actes Sud (2010)
- **Paysages, 3 expositions**, Smets, Bas; Marot, Sébastien, Bas Smets (2014)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.3. De verbindingsmogelijkheden voor voetgangers en fietsers verbeteren, de continuïteit van hun parcours verzekeren

- ☑ **Bij de inrichtingskeuzes voorrang geven aan de continuïteit van de voetgangers- en fietsparcours.**
- ☑ **Oplossingen bedenken voor obstakels die moeten worden overschreden of die aanleiding geven tot omwegen.**
- ☑ **Via de inrichting, onbestaande verbindingen voor voetgangers en fietsers met aangrenzende publieke ruimtes creëren of weinig functionele verbindingen versterken.**

Toepassingen



Croisement Orban

- Se raccorder aux itinéraires cyclables régionaux planifiées
- Sécuriser la liaison entre habitat dense et écoles

Meer weten



Parc de la Senne

- Se connecter au réseau structurel piétonnier (PAVE) et aux Itinéraires cyclables régionaux (ICR) à construire
- Créer des nouveaux passages dans certains immeubles afin de renforcer le maillage piéton

Meer weten



Place Rogier

- Favoriser les liaisons piétonnes vers les pôles environnants
- Intégrer les visions du schéma directeur Botanique et anticiper les futurs développements possibles comme la création d'un axe de promenade du Jardin Botanique au canal

Meer weten



Rue de la Braie

- S'intégrer au réseau piétonnier du centre-ville
- Créer des liaisons sécurisées entre les lieux dédiés aux enfants

Meer weten



Rue de la Brasserie

- Renforcer les liaisons cyclistes et piétonnes entre les n uds intermodaux de la place Flagey et l'arrêt Germoir
- Intégrer des passages piétons à chaque croisement

Meer weten

Bronnen

Normatief kader

- **De gewestelijke stedenbouwkundige verordening (GSV) – Titel VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Middelen

- **Studie voor een herinrichtin van de speel -en sportterreinen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, BRAT sprl ; Kind & Samenleving vzw, Bruxelles Environnement (2009)
- **Het Iris 2 plan**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2015-2010)
- **Strategisch voetgangersplan**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2012)
- **Strategisch plan voor het goederenvervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2013)
- **Fietsplan**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2010-2015)
- **Toegankelijkheidsplannen voor de weg en de openbare ruimte (PAVE)**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2016)
- **MIVB netwerk en openbare ruimte**, STIB, STIB
- **Voetgangersvademecum 3: Cahier GO10 – Richtlijnen voor een voetgangersvriendelijke stad**, Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel, Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel (2014)

Meer weten

- **Kanaal? Hoezo kanaal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Espace public – Promenades**, Jacobo Krauel, Links (2007)
- **Les chemins de l'école – Déplacements scolaires dans la région de Bruxelles-Capitale**, Cartes Leal, Valeria; Ribeiro de Souza, Amélia, Presses universitaires de Louvain (2006)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.4. Zorgen voor inrichtingscoherentie met de aangrenzende publieke ruimtes

- ☑ **De inrichting ontwerpen op een manier die coherent is met de geplande inrichtingen binnen de onderzoeksperimeter (op korte, middellange of lange termijn).**
- ☑ **Zorgen voor samenhang en continuïteit met de aangrenzende publieke ruimtes (onder meer op het vlak van materialen, verlichting, uitrusting,).**

Toepassingen



Parc de la Senne

- Lier les espaces verts et les espaces publics dans ce quartier sous-équipé
- Créer des liens et synergies avec les fonctions adjacentes, par exemple le potager et l'aire de jeu à l'école (

Meer weten



Place Communale Molenbeek

- Inclure les rues et les placettes environnantes dans le projet
- Connecter la place visuellement au métro

Meer weten

Bronnen

Normatief kader

- **De gewestelijke stedenbouwkundige verordening (GSV) – Titel VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Middelen

- **De duurzame wijkcontracten**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **De Stadsvernieuwingscontracten**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **De richtschema's**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO)**, Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale (2017)

Meer weten

- **Kanaal? Hoezo kanaal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Etude de programmation des espaces publics situés dans l'hypercentre – Commune de Molenbeek-Saint-Jean**, MSA/Tritel, Commune de Molenbeek / Service de Mobilité (2010)
- **Les intérieurs d'îlots en région bruxelloise**, Inter-Environnement Bruxelles, Inter-Environnement Bruxelles (2005)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.5. Specifieke passage- en doorgangsruimtes op een volwaardige manier integreren in het netwerk van publieke ruimtes (bruggen, passerelles, trappen, ondergrondse doorgangen, metromezzanines,).

☑ **De specifieke passage- en doorgangsruimtes zo ontwerpen dat er een zo natuurlijk, gestructureerd, veilig en praktisch mogelijke continuïteit ontstaat.**

Toepassingen



Parc L28

- Inte grer l'escalier d'entre e comme partie inte grante de l'espace public

Meer weten



Place Rogier

- Traiter la station de métro comme partie intégrante de la place en travaillant la liaison verticale et l'apport de lumière naturelle au sous-sol

Meer weten

Bronnen

Normatief kader

- **De gewestelijke stedenbouwkundige verordening (GSV) – Titel VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital