Contextualisation des espaces publics bruxellois

Le guide des espaces publics bruxellois vise à définir des ambitions de qualité à décliner pour l'ensemble des espaces publics de la région bruxelloise, et à nourrir une culture commune de l'aménagement de l'espace public. Cet objectif global ne peut être rencontré qu'à la condition de reconnaître que chaque espace public est singulier, inscrit dans son contexte. Cette singularité doit être prise en compte et constituer le terreau d'une conception juste et adaptée de l'espace public.

Mises ensemble, ces singularités constituent à travers le temps des types d'espaces qui portent des potentiels spécifiques. Ces potentiels sont approchés dans ce guide en les situant dans leurs contextes historique, géographique et réticulaire.

- Les types généraux et leurs sous-types particuliers sont définis à partir de leur histoire et ouvrent à des évolutions continues. La **typologie** se base sur les caractéristiques morphologiques et fonctionnelles des espaces.
- Afin de la développer, il est donc important de prendre en compte les **spécificités contextuelles du territoire bruxellois :** la morphogenèse ou histoire du territoire bruxellois. Celle-ci démontre les raisons de la formation et de l'évolution des tissus et des formes urbaines ; la structure physique du territoire bruxellois; la hiérarchie et la spécialisation[1] des voiries.
- En complément de ces éléments de contextualisation, les visions politiques pour les espaces publics sont exprimées à travers les documents **de planification normative et stratégique**

1. La spécialisation des voiries utilisée dans le présent guide s'appuie sur l'étude : Multimodale wegenspecialisatie in het brussels hoofdstedelijk gewest réalisée par Timenco (Dirk Dufour, Marjolein de Jong) pour Bruxelles Mobilité en 2015-2016. Cette étude constitue une nouvelle base de réflexion pour améliorer la performance et la complémentarité entre les modes de déplacements, en les intégrant au mieux dans l'espace public. Elle est composée d'une cartographie superposant les réseaux des différents modes répartis chacun en trois niveaux. Les principes de la spécialisation multimodale des voiries est présente dans le nouveau projet de PRDD et sera reprise dans le prochain plan régional de mobilité. Toutefois, à ce jour, seule la hiérarchie des voiries telle que définie dans le PRAS est officielle et réglementaire. La spécialisation définit d'une part le potentiel de connectivité de la voirie dans le réseau et d'autre part les aménagements et els choix de répartition modale des flux.

Ressources

Pour en savoir plus

- **Bruxelles**, Billen, Claire; Duvosquel, Jean-Marie, Fonds Mercator (2000)
- **Bruxelles [dans] 20 ans**, Dejemeppe, Pierre; Mouchart, Céline; Piersotte, Caroline; Raynaud, Frédéric; Van De Putte, Dirk, Agence de Développement Territorial (ADT-ATO) (2009)
- **Bruxelles 2040 – Trois visions pour une métropole**, Dejemeppe, P.; Périlleux B., Région de Bruxelles-Capitale, Cabinet du Ministre Président (2012)
- **Bruxelles: Chronique d'une capitale en chantier – Volume 1 et 2**, Demey, Thierry, CFC-Editions (1990)
- **Espaces partagés, espaces disputés – Bruxelles, une capitale et ses habitants**, Dessouroux, Christian, Université libre de Bruxelles (CIRHIBRU) & Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, (2008)
- **Metropolitan Landscapes – Espace ouvert, base de développement urbain**, Loeckx, André; Corijn, Eric; Persyn, Freek; Avissar, Ido; Smets, Bas; Mabilde, Julie; Vanempten, Elke, Vlaamse Overheid; be.brussels (2016)