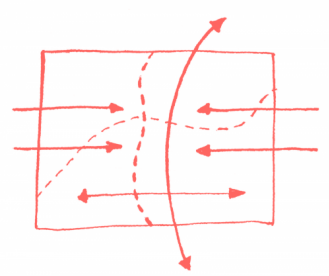
Partage* : un espace pour la convivialité



Comment créer un espace pour tous et pour tous les usages publics en assurant une répartition équilibrée entre ceux-ci sur l'ensemble du territoire bruxellois?

**** Partage pouvant être compris ici dans les 2 sens: diviser, répartir (des trottoirs plus larges par exemple) et prendre part, usages mixtes dans le sens des zones de rencontre et résidentielle***

- 4.1. S'inscrire, d'une manière privilégiée, dans la perspective d'un code de la rue élargi en prenant en compte les 3 fonctions de l'espace public : le passage, le séjour, la desserte.
- 4.2. Dans l'aménagement, étudier les priorités modales suivantes : priorité aux usagers les plus vulnérables -les PMR – , ensuite aux modes actifs, ensuite aux transports collectifs, ensuite aux véhicules motorisés à destination de la collectivité (dont les petits véhicules de livraison, taxis, voitures partagées), ensuite aux véhicules motorisés privés
- 4.3. Concevoir des aménagements facilitant l'intermodalité
- 4.4. L'aménagement favorise l'animation de l'espace public par l'activation des immeubles et espaces riverains
- 4.5. Désencombrer l'espace, rendre l'espace disponible
- 4.6. Aménager de manière flexible, permettre une large palette d'usages et d'activités, et considérer les temporalités de l'espace public
- 4.7. Assurer, par l'aménagement de l'espace public, le confort, la convivialité, le sentiment de bien-être et le caractère agréable de l'espace

4.1. S'inscrire, d'une manière privilégiée, dans la perspective d'un code de la rue élargi en prenant en compte les 3 familles d'usages de l'espace public : le passage, le séjour, la desserte1.

- ☑ **Etudier les besoins, volontés et usages locaux et les prendre en compte : maintien des usagers existants/invitations aux nouveaux usages.**
- ☑ **Faire un choix du partage modal permettant, compte tenu du contexte, de répondre de manière qualitative, justifiée et équilibrée aux 3 usages de l'espace public : passage, séjour et desserte.**
- ☑ **Prévoir le partage modal en cohérence par rapport à la spécialisation de la voirie 2 et à la vie de quartier.**
- ☑ **Envisager, compte tenu du contexte, les zones résidentielles et de rencontre.**

1. *La desserte désigne ici l'ensemble des usages et appropriations de l'espace public qui établissent des relations entre celui-ci et les immeubles et espaces riverains (terrasses, étalages, bancs, fleurs, range-vélos). Voir aussi la notion de frontage actif chez Nicolas SOULIER, 2012, Reconquérir les rues , éd. Ulmer.*
2. *Spécialisation de la voirie : Il s'agit d'une étude menée par Timenco pour Bruxelles Mobilité en 2015-2016. Cette étude constitue une nouvelle base de réflexion pour améliorer la performance et la complémentarité entre les modes de déplacement, en les intégrant au mieux dans l'espace public. Elle est composée d'une cartographie superposant les réseaux des différents modes répartis chacun en trois niveaux. Les principes de la spécialisation multimodale des voiries est présente dans le nouveau projet de PRDD et sera reprise dans le prochain plan régional de mobilité. Toutefois, à ce jour, seule la hiérarchie des voiries telle que définie dans le PRAS est officielle et réglementaire*

Applications



Place Communale Molenbeek

- Partager l'espace entre mobilité active et motorisée
- Compenser les stationnements supprimés dans le garage Brunfaut sous-exploité
- Créer des zones de rencontre sur la place
- Mener une étude de faisabilité proposant des alternatives au

stationnement sur la place

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Outils

- **Cahier 5 de l'Observatoire de la mobilité : Le partage de l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale**, Centre d'études sociologiques (CES) de l'USL-B, Bruxelles Mobilité (2016)
- **Circulaire Régionale du 9/9/2013 relative aux zones résidentielles et aux zones de rencontre** (2013)
- **Etude pour le redéploiement des aires ludiques et sportives**, BRAT sprl ; Kind & Samenleving vzw, Bruxelles Environnement (2009)
- **Etude prospective sur l'optimisation de l'usage de l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale**, Centre de recherches routières, Centre de recherches routières (2013)
- **Le jeu dans la ville: Pour un maillage jeux à Bruxelles**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2015)
- **Les zones résidentielles et de rencontre**, Institut Belge pour la sécurité routière, Institut Belge pour la sécurité routière (2013)
- **SK8Bxl – Le skate dans la ville**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2015)
- **Tram, Bus: manuel des bonnes pratiques pour un réseau performant**, STIB – MIVB, STIB – MIVB (2010)
- **Vade-Mecum des arrêts de surfaces**, STIB – MIVB, STIB – MIVB (2015)

Pour en savoir plus

- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Des espaces publics à vivre**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2014)
- **Espaces publics, genre et sentiment d'insécurité**, Chaumont, Laura; Zeilinger, Irene, Garance (2016)
- **Guide pratique pour la conception des espaces publics des quartiers durables – Promouvoir le partage de l'espace**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2011)
- **Guide référentiel Genre et espace public**, Mairie de Paris, Mairie de Paris (2016)
- **Le piéton dans la ville l'espace public partagé**, Terrin, Jean-Jacques, Editions Parenthèses (2011)
- **Manifest voor kindgerichte planning van publieke ruimte**, Kind & samenleving, Kind & samenleving
- **New City Spaces**, Gehl, Jan, Danish Architectural Press (2008)
- **Reconquérir les rues – Exemples à travers le monde et pistes d'actions**, Soulier, Nicolas, Ulmer (2012)
- **Shared space – Room for everyone – a new vision for public spaces**, Keuninginstituut, Groningen; Senza Communicatie, Groningen, Fryslân Province (2005)
- **User, observer, programmer et fabriquer l'espace public**, Toussaint, Jean-Yves, Presses Polytechniques et Universitaires Romande (2001)
- **Vieillissement et mobilité**, Programme de recherche et d'innovation dans les transports – Predit, La Documentation fran aise (2016)

4.2. Dans l'aménagement, étudier les priorités modales suivantes : priorité aux usagers les plus vulnérables -les PMR – , ensuite aux modes actifs, ensuite aux transports collectifs, ensuite aux véhicules motorisés à destination de la collectivité (dont les petits véhicules de livraison, taxis, voitures partagées) , ensuite aux véhicules motorisés privés

- ☑ Mettre en oeuvre ces priorités modales dans l'aménagement ou, à défaut, opter pour une zone résidentielle, une zone de rencontre ou une zone piétonne
- ☑ Inscrire les priorités modales dans une vision d'ensemble (périmètre élargi)
- ☑ Prévoir des aménagements nécessaires pour les usagers vulnérables. Assurer le confort et garantir l'accessibilité des PMR à tout moment. Etudier les besoins des PMR selon les critères ACU (accéder, circuler, utiliser)

Applications



Boulevard du Souverain

- Organiser la multimodalité grâce au profil large de la voirie
- Séparer les usages permet d'augmenter le confort et la sécurité
- Donner la priorité au tram en aménageant un site propre
- Réduire le nombre des bandes de trafic motorisé
- Permettre de rouler sur le site propre du tram en cas d'urgence (service d'intervention)

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Outils

- **Vade-mecum vélo**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)
- **Vademecum piétons 4 : Cahier de l'accessibilité piétonne – Directives pour l'aménagement de l'espace public accessible à tous**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)

Pour en savoir plus

- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Draaiboek openbaar domein**, Stad Antwerpen, Stad Antwerpen (2014)
- **Guide pratique pour la conception des espaces publics des quartiers durables – Promouvoir le partage de l'espace**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2011)
- **La mobilité à, de, vers et autour de Bruxelles**, Hubert, Michel, Brussel Studies (2008)
- **La Ville récréative, enfants joueurs et écoles buissonnières**, Paquot, Thierry, Infolio Editions (2015)
- **Le piéton dans la ville l'espace public partagé**, Terrin, Jean-Jacques, Editions Parenthèses (2011)
- **Les transports en commun de la Communauté urbaine de Bordeaux**, Baubonne, Mickaël, Horizons Bordeaux (2009)
- **Libre comme un piéton**, Bruxelles en mouvement, Bruxelles en mouvement (2014)
  Bruxelles en mouvement n 271
- **Manifest voor kindgerichte planning van publieke ruimte**, Kind & samenleving, Kind & samenleving
- **New City Spaces**, Gehl, Jan, Danish Architectural Press (2008)
- **Shared space – Room for everyone – a new vision for public spaces**, Keuninginstituut, Groningen; Senza Communicatie, Groningen, Fryslân Province (2005)
- **Trois vecteurs de performance pour le commerce de proximité : transport en site propre, stationnement, livraisons**, CERTU, CERTU (2007)
- **Vieillissement et mobilité**, Programme de recherche et d'innovation dans les transports – Predit, La Documentation fran aise (2016)

4.3. Concevoir des aménagements facilitant l'intermodalité

- ☑ **Prévoir les aménagements et équipements nécessaires pour passer aisément d'un mode de transport à un autre (proximité, cheminement, visibilité, signalétique, confort, sécurité).**
- ☑ **Prendre en compte, si présent, les contraintes techniques et les besoins spécifiques du transport public (par exemple dans la gestion des carrefours, dans la géométrie des lieux, la hauteur des quais,) .**

Applications



Place Cardinal Mercier

- Relier le transport en commun et individuels
- Souligner l'entrée de la gare par un cheminement spécifique dans un matériau différent

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Outils

- **Tram, Bus: manuel des bonnes pratiques pour un réseau performant**, STIB – MIVB, STIB – MIVB (2010)
- **Vade-Mecum des arrêts de surfaces**, STIB – MIVB, STIB – MIVB (2015)
- **Vademecum piétons 4 : Cahier de l'accessibilité piétonne – Directives pour l'aménagement de l'espace public accessible à tous**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)
- **Vademecum vélo – Cahier nr. 3: Cyclistes et transport en commun – Développement d'une synergie**, Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel, Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel (2014)

Pour en savoir plus

- **La mobilité à, de, vers et autour de Bruxelles**, Hubert, Michel, Brussel Studies (2008)
- **Les transports en commun de la Communauté urbaine de Bordeaux**, Baubonne, Mickaël, Horizons Bordeaux (2009)
- **Life between buildings – Using public space**, Gehl, Jan, The Danish Architectural Press (1971)
- **Trois vecteurs de performance pour le commerce de proximité : transport en site propre, stationnement, livraisons**, CERTU, CERTU (2007)

4.4. Favoriser l'animation de l'espace public par l'activation des immeubles et espaces riverains

- ☑ **Concevoir l'aménagement en considérant les activités existantes et futures au sein des immeubles et espaces riverains dans leur rôle de soutien à l'animation et la fréquentation des espaces publics.**
- ☑ **Permettre le maintien de ces activités légitimes, leur bonne exploitation et leur développement sans compromettre les autres usages de l'espace public. Concevoir un aménagement suffisamment résilient en cas de changement d'activité au sein des immeubles riverains.**
- ☑ **Assurer une transition et une qualité des interrelations entre l'espace public et les immeubles et espaces riverains de qualité. Le cas échéant, concevoir des dispositifs d'appropriation par les occupants des immeubles et espaces riverains.**

Applications



Place Rogier

- Reconnecter les bâtiments donnant sur la place en éliminant les différences de niveaux
- Réactiver les espaces aux rez-de-chaussée

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Pour en savoir plus

- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Espace public et espace privé, quelle transition?**, Loiseau, F., Ville et Vélo (2006) (in: Ville et vélo, n 22, juillet-août 2006)
- **Les abords du chez-soi – En quête d'espaces intermédiaires**, Moley, Christian, Editions de La Villette (2006)
- **Life between buildings – Using public space**, Gehl, Jan, The Danish Architectural Press (1971)
- **Reconquérir les rues – Exemples à travers le monde et pistes d'actions**, Soulier, Nicolas, Ulmer (2012)
- **Rez de ville, rez de vie**, GRAU architectes, Editions du Pavillon de l'Arsenal (2013)
- **Urbanisme, conception et gestion des espaces pour prévenir la malveillance**, Politechnico di Milano – IAU Ile de France, Politechnico di Milano – IAU Ile de France (2014)

4.5. Désencombrer l’espace, rendre l’espace disponible

- ☑ **Regrouper et organiser le mobilier en vue de libérer l’espace pour le passage, la lisibilité, la visibilité, la flexibilité d’usages, l’entretien et la sécurité.**
- ☑ **Dégager les angles, les vues et perspectives.**

Applications



Croisement Orban

- Libérer des zones de passage, regrouper les bancs dans des zones de détente

En savoir plus



Place Communale Molenbeek

- Désencombrer l’espace en regroupant le mobilier

En savoir plus



Rue de la Brasserie

- Réduire le nombre de poteaux en accrochant l’éclairage aux fa ades

En savoir plus

Ressources

Outils

- **Manuel des espaces publics bruxellois**, Demanet, Marie; Majot, Jean-Pierre, Editions Iris (1991)
  Pg 34-35

Pour en savoir plus

- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Life between buildings – Using public space**, Gehl, Jan, The Danish Architectural Press (1971)
- **New City Spaces**, Gehl, Jan, Danish Architectural Press (2008)

4.6. Aménager de manière flexible, permettre une large palette d'usages et d'activités et considérer les temporalités de l'espace public

- ☑ Permettre d'accueillir une large palette d'activités ordinaires ; dont le séjour et le jeu
- ☑ Permettre des activités événementielles et temporaires (marché, festival, rue de jeux pendant les congés, fêtes des voisins, rue scolaire, ouverture aux livraisons à certaines heures,) .
- ☑ Permettre cette diversité d'usages ; notamment en matière d'accessibilité, de confort, de robustesse, d'espace libre d'obstacle et éviter la monopolisation de l'espace.
- ☑ Concevoir la mise en lumière de l'espace public en fonction des différentes temporalités de l'espace public ? Adapter l'aménagement aux besoins de tous les types de publics (jeunes, seniors, PMR, femmes,) .
- ☑ Permettre des appropriations spontanées (par les habitants par ex) et réversibles ? (boite à livres, totems de rue, incroyables comestibles, fleurissement de pieds d'arbres).
- ☑ Intégrer la dimension ludique dans la conception des espaces publics
- ☑ Adapter l'aménagement aux besoins de tous les types de publics et encourager par ce biais les liens sociaux et multigénérationnels (jeunes, seniors, PMR, femmes,) . –
- ☑ Favoriser le contrôle social (entendu dans ses dimensions de 'veille' et de 'souciance') au travers de l'activation, de la visibilité et de l'appropriation de l'espace public.

Applications



Rue de la Braie

- Réduire la présence du trafic motorisé aux abords des écoles par la fermeture temporaire de la rue
- Modifier le statut de la rue selon les besoins
- Permettre des activités variées et spontanées
- Adapter les usages dans le temps (horaire scolaire)

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Pour en savoir plus

- **C'EST MA VILLE ! De l'appropriation et du détournement de l'espace public**, Hossard, Nicolas Jarvin, Magdalena, Editions L'Harmattan (2005)
- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Des espaces publics à vivre**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2014)
- **Guide pratique pour la conception des espaces publics des quartiers durables – Promouvoir le partage de l'espace**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2011)
- **La Ville récréative, enfants joueurs et écoles buissonnières**, Paquot, Thierry, Infolio Editions (2015)
- **Manifest voor kindgerichte planning van publieke ruimte**, Kind & samenleving, Kind & samenleving
- **Reconquérir les rues – Exemples à travers le monde et pistes d'actions**, Soulier, Nicolas, Ulmer (2012)
- **Urbanisme, conception et gestion des espaces pour prévenir la malveillance**, Politechnico di Milano – IAU Ile de France, Politechnico di Milano – IAU Ile de France (2014)
- **User, observer, programmer et fabriquer l'espace public**, Toussaint, Jean-Yves, Presses Polytechniques et Universitaires Romande (2001)

4.7. Assurer, par l'aménagement de l'espace public, le confort, la convivialité, le sentiment de bien-être et le caractère agréable de l'espace

- ☑ **Penser l'aménagement en fonction de l'ensoleillement des lieux (zones d'ombre, zones ensoleillées).**
- ☑ **Investir l'espace public pour inciter à la convivialité (mise en place d'équipements type jeux, espaces de repos..)et à l'appropriation des lieux.**
- ☑ **Garantir la sécurité effective et favoriser un sentiment de sécurité (éclairage, éviter les coins reclus, maintenir des perspectives).**
- ☑ **Inciter à la création de différentes ambiances en relation avec l'environnement.**

Applications



Place Rogier

- Créer un espace de rencontre et de repos dans la zone la plus exposée au soleil
- Séparer le trafic motorisé de celui des piétons avec l'aménagement de zones plantées

En savoir plus

Ressources

Outils

- **Plan Lumière de la Région Bruxelles Capitale**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2013)

Pour en savoir plus

- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Corps et décors urbains: les enjeux culturels des villes**, Berenstein, Paola, Editions L'Harmattan (2006)
- **Espaces publics, genre et sentiment d'insécurité**, Chaumont, Laura; Zeilinger, Irene, Garance (2016)
- **Guide de l'enquête de terrain: Produire et analyser des données ethnographiques**, Weber, Florence; Beaud, Stéphane, La Découverte (2010)
- **Lichtplan Antwerpen**, Stad Antwerpen, Stad Antwerpen (2014)
- **Lichtplan Gent**, Stad Gent, Stad Gent (1998)
- **Urbanisme, conception et gestion des espaces pour prévenir la malveillance**, Politechnico di Milano – IAU Ile de France,

Politechnico di Milano – IAU Ile de France (2014)
- **User, observer, programmer et fabriquer l’espace public**, Toussaint, Jean-Yves, Presses Polytechniques et Universitaires Romande (2001)