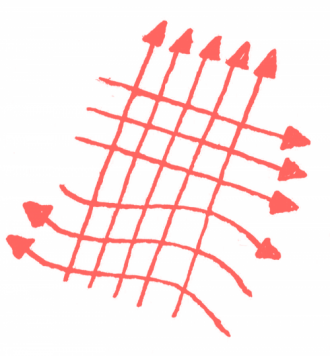
Maillage: un espace pour la connectivité



Comment s’assurer que l’aménagement soit un levier de qualification du territoire urbain dans lequel il s’inscrit ?

- 3.1. Augmenter la cohérence du lieu et de son territoire en assurant une vision d’ensemble
- 3.2. Inscrire le projet d’aménagement dans les maillages et réseaux existants et contribuer à leur mise en oeuvre/leur consolidation
- 3.3. Améliorer la connectivité piétonne et cycliste, assurer la continuité de leurs parcours
- 3.4. Assurer une cohérence d’aménagement avec les espaces publics adjacents
- 3.5. Intégrer pleinement les espaces particuliers de franchissement et de transition dans le maillage des espaces publics (ponts, passerelles, escaliers, passages souterrains, mezzanines métro .)

3.1. Augmenter la cohérence du lieu et de son territoire en assurant une vision d'ensemble

- ☑ **Inscrire l'aménagement dans une vision d'ensemble (plan communal, plan régional, contrat de quartier, plan guide espace public, etc) définissant des orientations spatiales et paysagères**
- ☑ **Améliorer la lisibilité de la géographie du lieu, par une scénographie paysagère (fond de vallée, perspectives et ouvertures visuelles, repères patrimoniaux) par l'aménagement**
- ☑ **Tirer parti des singularités du lieu (éléments d'histoire du lieu, petit patrimoine, caractère paysager spécifique, présence d'activités emblématiques,) par l'aménagement**

Applications



Boulevard du Souverain

- Garder une vision cohérente en développant un schéma directeur pour la ligne de tram
- Créer une lisibilité paysagère qui ouvre des perspectives vers les parcs et autres espaces emblématiques

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Plan Régional d'Affectation du Sol (PRAS)**, Région de Bruxelles Capitale, Région de Bruxelles Capitale (2001)

Outils

- **Espaces publics bruxellois – Étude de définition d'un plan d'amélioration des espaces publics bruxellois**, Taktyk, Région Bruxelles Capitale (2012)
- **L'inventaire du patrimoine architecturale**, Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale
- **Les Contrats de Rénovation Urbaine**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **Les Schémas Directeurs**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **Plan de Qualité Paysagère et Urbanistique pour l'espace public de la zone Canal**, Région de Bruxelles Capitale, Région de Bruxelles Capitale
- **Plan Régional de Développement Durable (PRDD)**, Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale (2017)

Pour en savoir plus

- **Canal? Vous avez dit Canal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Déclin et survie des grandes villes américaines**, Jacobs, Jane, Parenthèses (2012)
- **Etude de programmation des espaces publics situés dans l'hypercentre – Commune de Molenbeek-Saint-Jean**, MSA/Tritel, Commune de Molenbeek / Service de Mobilité (2010)
- **Le paysage, c'est l'endroit où le ciel et la terre se touchent**, Michel Corajoud, Actes Sud (2010)
- **Metropolitan Landscapes – Espace ouvert, base de développement urbain**, Loeckx, André; Corijn, Eric; Persyn, Freek; Avissar, Ido; Smets, Bas; Mabilde, Julie; Vanempten, Elke, Vlaamse Overheid; be.brussels (2016)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.2. Inscrire le projet d'aménagement dans les maillages et réseaux existants et contribuer à leur mise en uvre/leur consolidation

- ☑ **Inscrire le projet d'aménagement dans des maillages et réseaux spécifiques (PRM et PCM, maillages vert et bleu, ICR, maillage piéton, maillage jeu, itinéraire patrimonial, etc.) de sorte à assurer la lisibilité et renforcer la cohérence de ces maillages**
- ☑ **Analyser et intégrer les incidences du projet d'aménagement sur la mobilité (pour tous les modes de déplacement) dans le quartier et la ville dans une vision d'ensemble**

Applications



Croisement Orban

- Offrir la possibilité de se connecter au maillage vert
- Dissuader le trafic de passage motorisé sur les voiries de quartier
- Evaluer les besoins en stationnement et identifier les alternatives et compensations au sein de la zone d'étude élargie
- Se raccorder aux itinéraires cyclables régionaux planifiées

En savoir plus

Ressources

Outils

- **Le maillage bleu et vert**, Bruxelles Environnement, Bruxelles Environnement (2000)
- **Le plan Iris 2**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2015-2010)

Pour en savoir plus

- **Canal? Vous avez dit Canal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Espace public – Promenades**, Jacobo Krauel, Links (2007)
- **Espace public – Promenades**, Krauel, Jacobo, Links (2008)
- **Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel I**, Stad Gent, Stad Gent (2006)
- **Integraal Plan Openbaar Domein Gent – deel II**, Stad Gent, Stad Gent (2006)

- **Le paysage, c'est l'endroit où le ciel et la terre se touchent**, Michel Corajoud, Actes Sud (2010)
- **Paysages, 3 expositions**, Smets, Bas; Marot, Sébastien, Bas Smets (2014)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.3. Améliorer la connectivité piétonne et cycliste, assurer la continuité de leurs parcours

- ☑ **Faire présider la continuité des parcours piétons et cyclistes dans les choix d'aménagement**
- ☑ **Résoudre les obstacles de franchissement et détours**
- ☑ **Créer / renforcer des liaisons piétonnes et cyclistes inexistantes ou peu fonctionnelles avec des espaces publics adjacents par l'aménagement**

Applications



Croisement Orban

- Se raccorder aux itinéraires cyclables régionaux planifiées
- Sécuriser la liaison entre habitat dense et écoles

En savoir plus



Parc de la Senne

- Se connecter au réseau structurel piétonnier (PAVE) et aux Itinéraires cyclables régionaux (ICR) à construire
- Créer des nouveaux passages dans certains immeubles afin de renforcer le maillage piéton

En savoir plus



Place Rogier

- Favoriser les liaisons piétonnes vers les pôles environnants
- Intégrer les visions du schéma directeur Botanique et anticiper les futurs développements possibles comme la création d'un axe de promenade du Jardin Botanique au canal

En savoir plus



Rue de la Braie

- S'intégrer au réseau piétonnier du centre-ville
- Créer des liaisons sécurisées entre les lieux dédiés aux enfants

En savoir plus



Rue de la Brasserie

- Renforcer les liaisons cyclistes et piétonnes entre les n uds intermodaux de la place Flagey et l'arrêt Germoir
- Intégrer des passages piétons à chaque croisement

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Outils

- **Etude pour le redéploiement des aires ludiques et sportives**, BRAT sprl ; Kind & Samenleving vzw, Bruxelles Environnement (2009)
- **Le plan Iris 2**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2015-2010)
- **Plan piéton stratégique**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2012)
- **Plan stratégique pour le transport de marchandises en Région de Bruxelles-Capitale**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2013)
- **Plan vélo**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2010-2015)
- **Plans d'accessibilité de la voirie et de l'espace public (PAVE)**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2016)
- **Réseau STIB et Transport Publics**, STIB, STIB
- **Vademecum piétons 3 : Cahier GO10 – Directives pour une ville conviviale pour les piétons**, Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel, Bruxelles Mobilité – Mobiel Brussel (2014)

Pour en savoir plus

- **Canal? Vous avez dit Canal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Espace public – Promenades**, Jacobo Krauel, Links (2007)
- **Les chemins de l'école – Déplacements scolaires dans la région de Bruxelles-Capitale**, Cartes Leal, Valeria; Ribeiro de Souza, Amélia, Presses universitaires de Louvain (2006)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.4. Assurer une cohérence d'aménagement avec les espaces publics adjacents

- ☑ **Concevoir l'aménagement de manière cohérente par rapport aux aménagements planifiés dans le périmètre d'étude (à court, moyen ou long terme)**
- ☑ **Assurer une cohérence et une continuité avec les espaces publics adjacents (dont la cohérence de matériaux, de mise en lumière, d'équipement)**

Applications



Parc de la Senne

- Lier les espaces verts et les espaces publics dans ce quartier sous-équipé
- Créer des liens et synergies avec les fonctions adjacentes, par exemple le potager et l'aire de jeu à l'école (

En savoir plus



Place Communale Molenbeek

- Inclure les rues et les placettes environnantes dans le projet
- Connecter la place visuellement au métro

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Outils

- **Les Contrats de Quartiers Durables**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **Les Contrats de Rénovation Urbaine**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **Les Schémas Directeurs**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital
- **Plan Régional de Développement Durable (PRDD)**, Région Bruxelles Capitale, Région Bruxelles Capitale (2017)

Pour en savoir plus

- **Canal? Vous avez dit Canal?!**, Divers, ADT-ATO (2014)
- **Etude de programmation des espaces publics situés dans l'hypercentre – Commune de Molenbeek-Saint-Jean**, MSA/Tritel, Commune de Molenbeek / Service de Mobilité (2010)
- **Les intérieurs d'îlots en région bruxelloise**, Inter-Environnement Bruxelles, Inter-Environnement Bruxelles (2005)
- **Recueil de cartes des espaces publics ordinaires de Bordeaux Métropole**, Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine, a'urba (2015)

3.5. Intégrer pleinement les espaces particuliers de franchissement et de transition dans le maillage des espaces publics (ponts, passerelles, escaliers, passages souterrains, mezzanines métro .)

☑ **Concevoir l'aménagement des espaces particuliers de franchissement et de transition de sorte à assurer une continuité la plus naturelle, la plus lisible, sûre et praticable possible**

Applications



Parc L28

- Inte grer l'escalier d'entre e comme partie inte grante de l'espace public

En savoir plus



Place Rogier

- Traiter la station de métro comme partie intégrante de la place en travaillant la liaison verticale et l'apport de lumière naturelle au sous-sol

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital