4.2. Dans l'aménagement, étudier les priorités modales suivantes : priorité aux usagers les plus vulnérables -les PMR – , ensuite aux modes actifs, ensuite aux transports collectifs, ensuite aux véhicules motorisés à destination de la collectivité (dont les petits véhicules de livraison, taxis, voitures partagées) , ensuite aux véhicules motorisés privés

- ☑ **Mettre en oeuvre ces priorités modales dans l'aménagement ou, à défaut, opter pour une zone résidentielle, une zone de rencontre ou une zone piétonne**
- ☑ **Inscrire les priorités modales dans une vision d'ensemble (périmètre élargi)**
- ☑ **Prévoir des aménagements nécessaires pour les usagers vulnérables. Assurer le confort et garantir l'accessibilité des PMR à tout moment. Etudier les besoins des PMR selon les critères ACU (accéder, circuler, utiliser)**

Applications



Boulevard du Souverain

- Organiser la multimodalité grâce au profil large de la voirie
- Séparer les usages permet d'augmenter le confort et la sécurité
- Donner la priorité au tram en aménageant un site propre
- Réduire le nombre des bandes de trafic motorisé
- Permettre de rouler sur le site propre du tram en cas d'urgence (service d'intervention)

En savoir plus

Ressources

Cadre normatif

- **Le Règlement Régional d'Urbanisme (RRU) – Titre VI**, Région de Bruxelles Capital, Région de Bruxelles Capital

Outils

- **Vade-mecum vélo**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)
- **Vademecum piétons 4 : Cahier de l'accessibilité piétonne – Directives pour l'aménagement de l'espace public accessible à tous**, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Mobilité (2014)

Pour en savoir plus

- **Cities for people**, Jan Gehl, Island Press (2010)
- **Draaiboek openbaar domein**, Stad Antwerpen, Stad Antwerpen (2014)
- **Guide pratique pour la conception des espaces publics des quartiers durables – Promouvoir le partage de l'espace**, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel, Bruxelles Environnement – Leefmilieu Brussel (2011)
- **La mobilité à, de, vers et autour de Bruxelles**, Hubert, Michel, Brussel Studies (2008)
- **La Ville récréative, enfants joueurs et écoles buissonnières**, Paquot, Thierry, Infolio Editions (2015)
- **Le piéton dans la ville l'espace public partagé**, Terrin, Jean-Jacques, Editions Parenthèses (2011)
- **Les transports en commun de la Communauté urbaine de Bordeaux**, Baubonne, Mickaël, Horizons Bordeaux (2009)
- **Libre comme un piéton**, Bruxelles en mouvement, Bruxelles en mouvement (2014)
  Bruxelles en mouvement n 271
- **Manifest voor kindgerichte planning van publieke ruimte**, Kind & samenleving, Kind & samenleving
- **New City Spaces**, Gehl, Jan, Danish Architectural Press (2008)
- **Shared space – Room for everyone – a new vision for public spaces**, Keuninginstituut, Groningen; Senza Communicatie, Groningen, Fryslân Province (2005)
- **Trois vecteurs de performance pour le commerce de proximité : transport en site propre, stationnement, livraisons**, CERTU, CERTU (2007)
- **Vieillissement et mobilité**, Programme de recherche et d'innovation dans les transports – Predit, La Documentation fran aise (2016)